

Leistungsdiagramme!

In letzter Zeit tauchen vermehrt Leistungsdiagramme von allen möglichen Herstellern in diversen Fachmagazinen auf, welche die Motorradfahrer eher verwirren als informieren.

Wir von BSL Product's haben bei einem unabhängigen Tuningbetrieb eine Leistungsmessung mit einer originalen Harley Davidson® durchführen lassen und folgende Ergebnisse sind dabei herausgekommen:

Prüfstand: Dynojet

Motorrad: Harley Davidson Dyna Street Bob Bj. 2012

Kilometerstand 3620 km

Leistungsangabe vom Werk: 76 PS bei 5350 U/min Drehmoment 124 Nm bei 3125 U/min

1. Messung blaue Kurve: Motorrad original wie ausgeliefert.

Das Motorrad erreicht nur 61 PS bei 5350 U/min. und ein Drehmoment von 98 Nm bei 3125 U/min. Wie man erkennen kann, weicht dieses Ergebnis weit von den Herstellerangaben ab. Diese Werte sollte man sich für nachfolgende Änderungen genau vor Augen halten.

2. Messung rote Kurve: Dasselbe Motorrad mit einer geprüften BSL Top Chop Short Auspuffanlage in geschlossenem Zustand.

In diesem Zustand erreicht das Motorrad zumindest annähernd die Daten welche vom Werk angegeben werden. 72 PS bei 5350 U/min. und ein Drehmoment von 118 Nm bei 3125 U/min.

3. Messung grüne Kurve: Dasselbe Motorrad mit der originalen Auspuffanlage. Bei dieser Anlage wurden die Schalldämpfer von hinten in der Mitte durchgebohrt und sind somit nicht mehr legal und auch nicht mehr reparabel. In diesem Zustand erreicht das Motorrad zwar ein wenig mehr Leistung und Drehmoment wir sind jedoch vom Gesetzgeber her bereits illegal auf der Straße unterwegs.

4. Messung orange Kurve: Dasselbe Motorrad mit BSL Top Chop Short Auspuffanlage jedoch mit eingebauten Racing Einsätzen.

In diesem Zustand erreicht das Motorrad die beste Leistungsentfaltung. Wir sind zwar wieder illegal auf der Straße unterwegs, man kann die Auspuffanlage jedoch mit wenigen Handgriffen wieder den Originalen und somit wieder legalen Zustand erreichen.

Unser Fazit: Bevor man also Tuningmaßnahmen egal welcher Art auf seinem Motorrad vornimmt, sollte man immer vorher eine Messung durchführen damit man dann erkennen kann, welches Ziel man danach erreicht hat. Bei Änderungen von Auspuffanlagen und Luftfiltersystemen sollte man daher auch immer berücksichtigen, dass die Software richtig gemappt bzw. der Vergaser dazu richtig eingestellt wird um ein optimales Ergebnis zu erzielen.

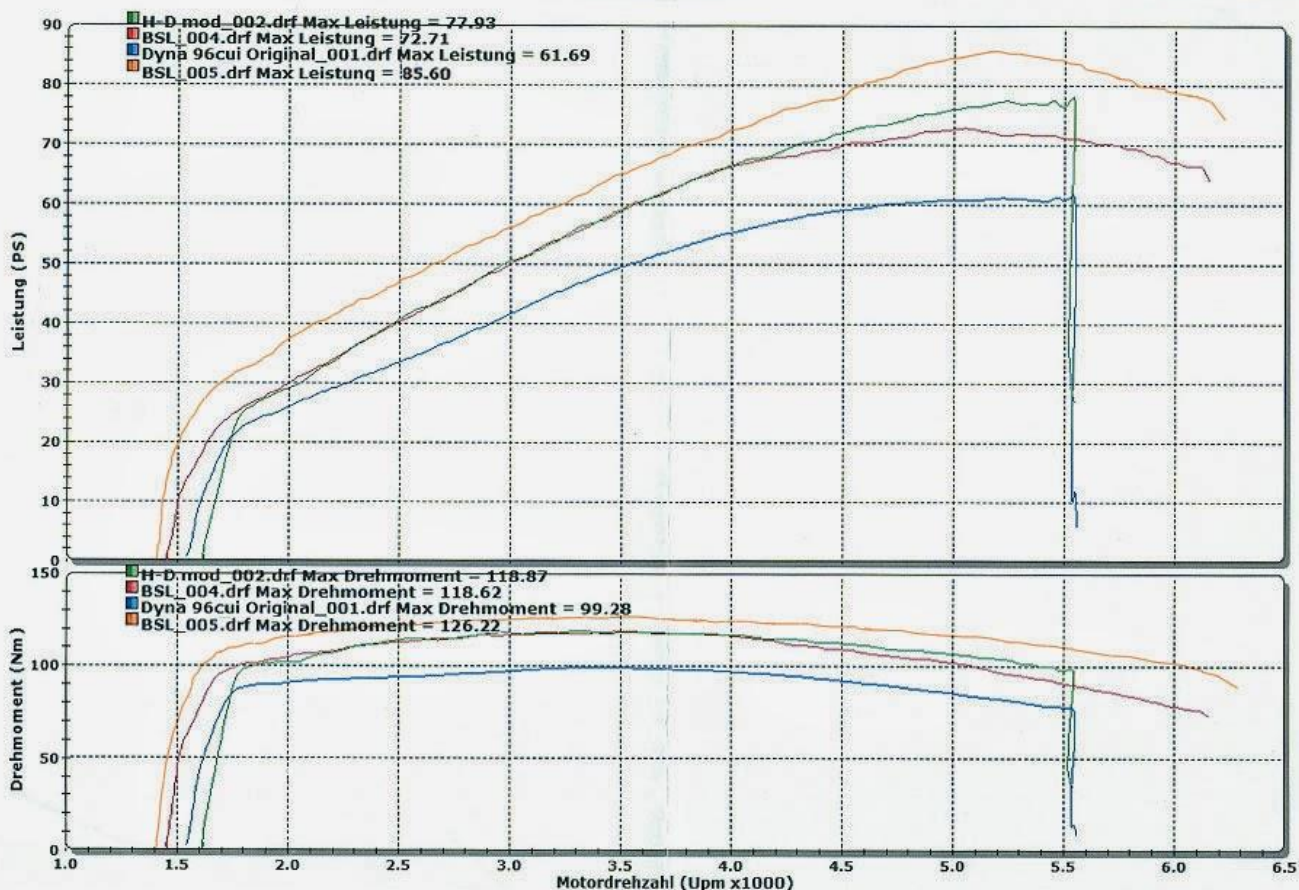
Laut Werk

Leistungsangabe vom Werk: 76 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 124 Nm bei 3125 U/min

Original auf Prüfstand: 61 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 98 Nm bei 3125 U/min

BSL auf Prüfstand: 72 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 118 Nm bei 3125 U/min

To be continued ...



Laut Werk

Leistungsangabe vom Werk: 76 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 124 Nm bei 3125 U/min

Auspuff Original (Tüv)

Original auf Prüfstand: 61 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 98 Nm bei 3125 U/min

BSL auf Prüfstand: 72 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 118 Nm bei 3125 U/min

Auspuff bearbeitet (Race)

Original auf Prüfstand: 72 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 118 Nm bei 3125 U/min

BSL auf Prüfstand: 85 PS bei 5350 U/min. Drehmoment 126 Nm bei 3125 U/min

